

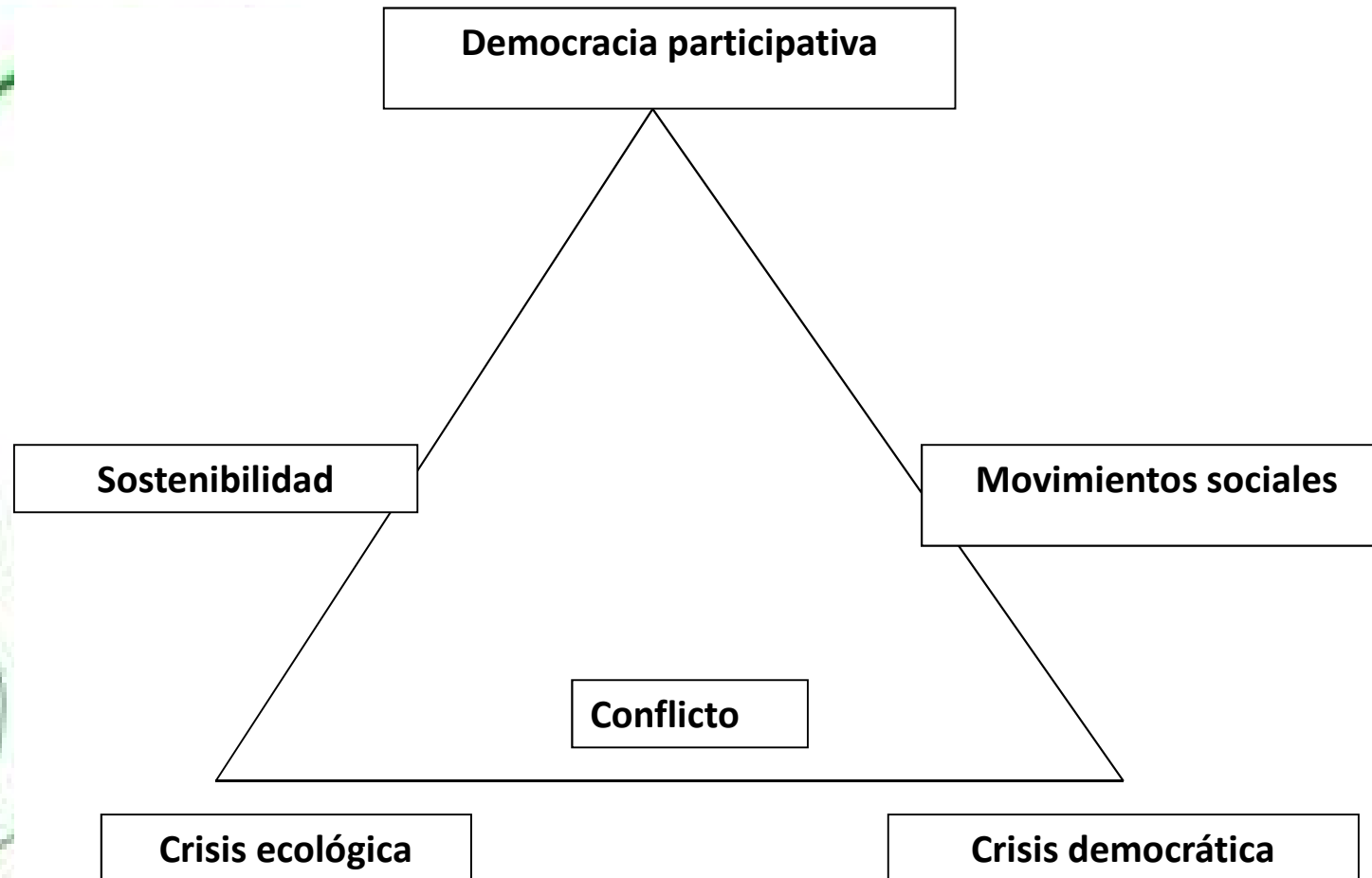
**DEMOCRACIA PARTICIPATIVA EN CUESTIONES
AMBIENTALES: CONFLICTOS SOCIO AMBIENTALES
Y AGENDAS 21 EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA
DEL PAÍS VASCO Y NAVARRA**

24-25 febrero, Bilbao

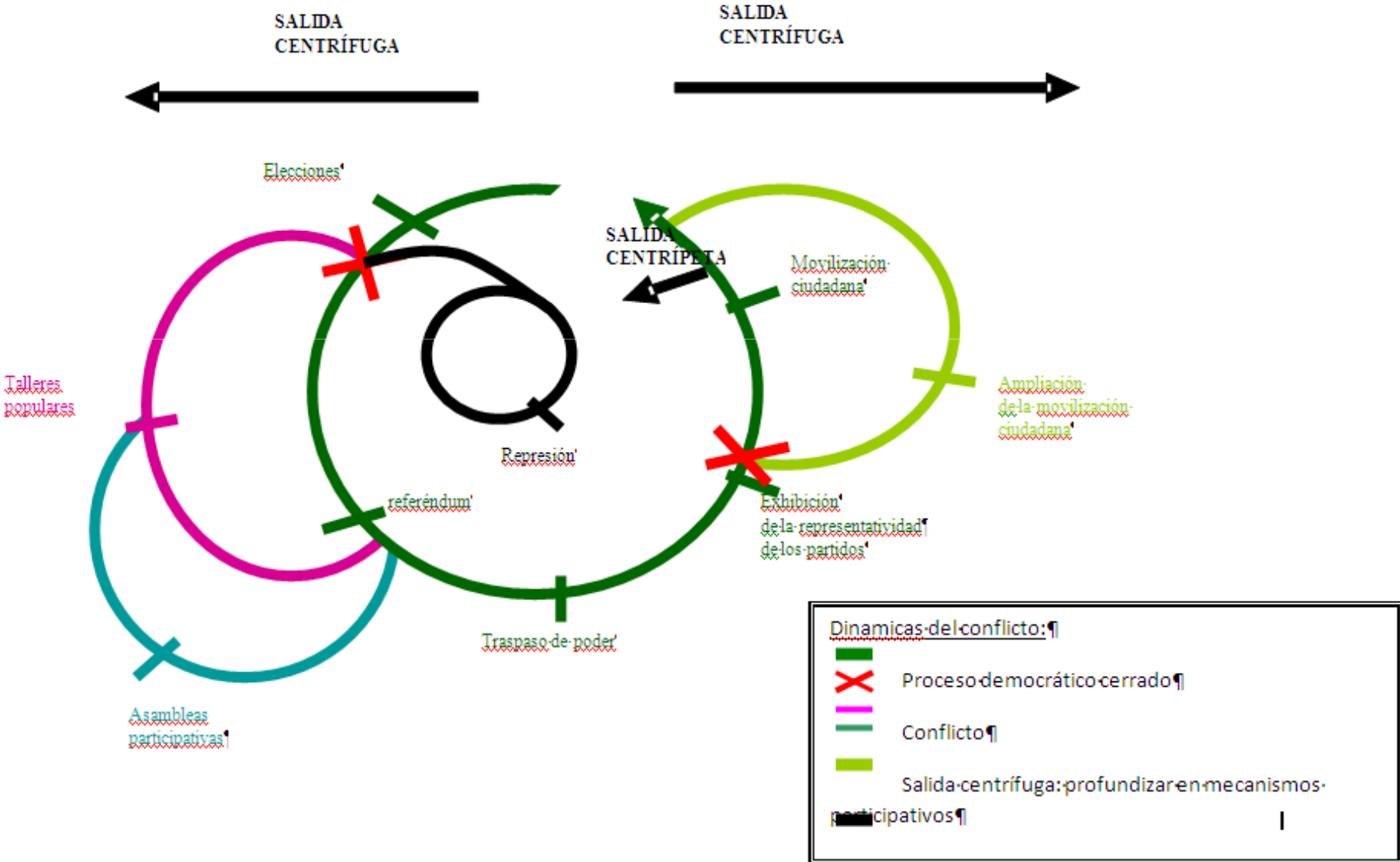
(Una nota previa)

Conflictos socio ambientales y no conflictos ambientales

CONFLICTO SOCIO- AMBIENTAL: MATERIALIZACIÓN DE LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA

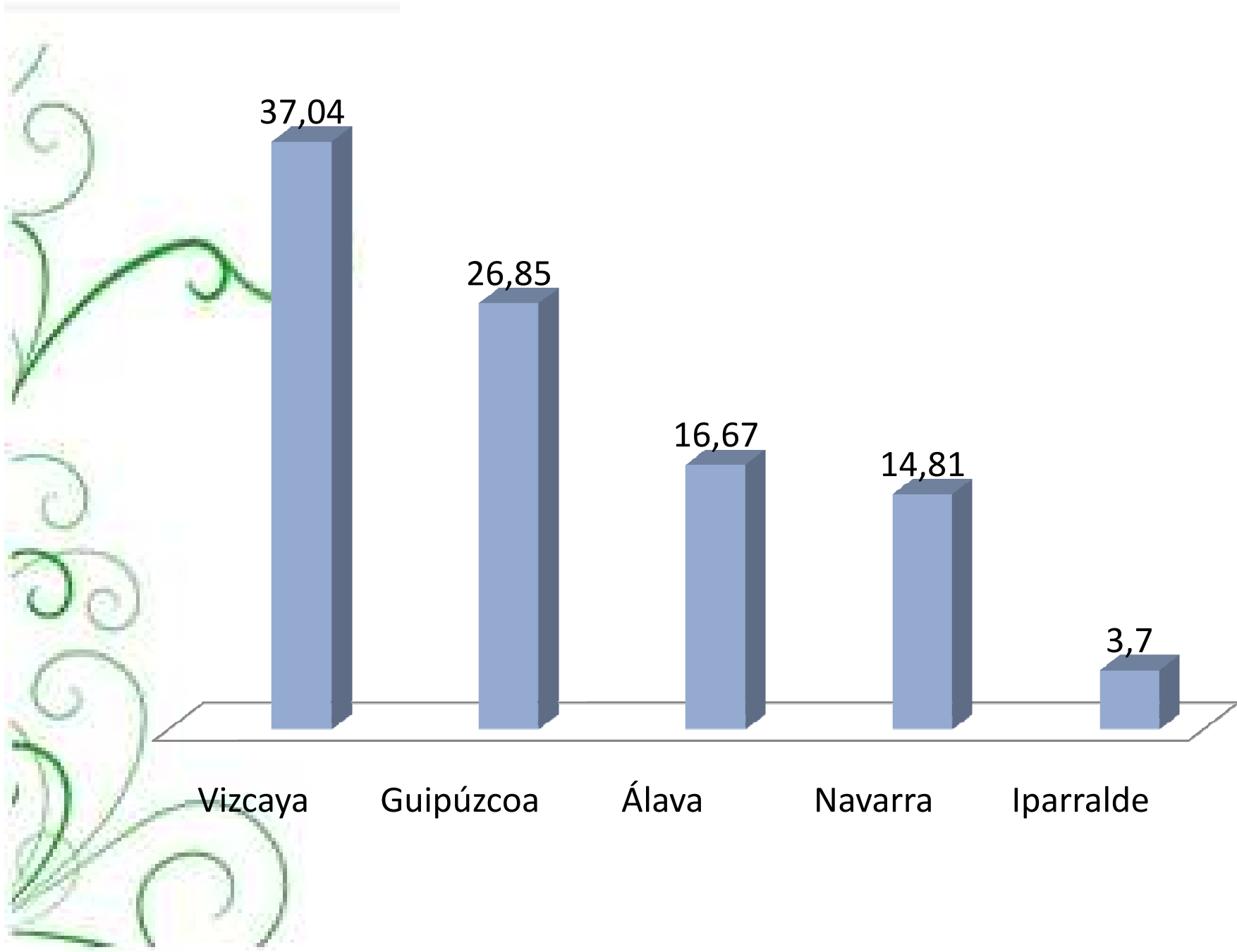


CONFLICTO SOCIO- AMBIENTAL COMO OPORTUNIDAD

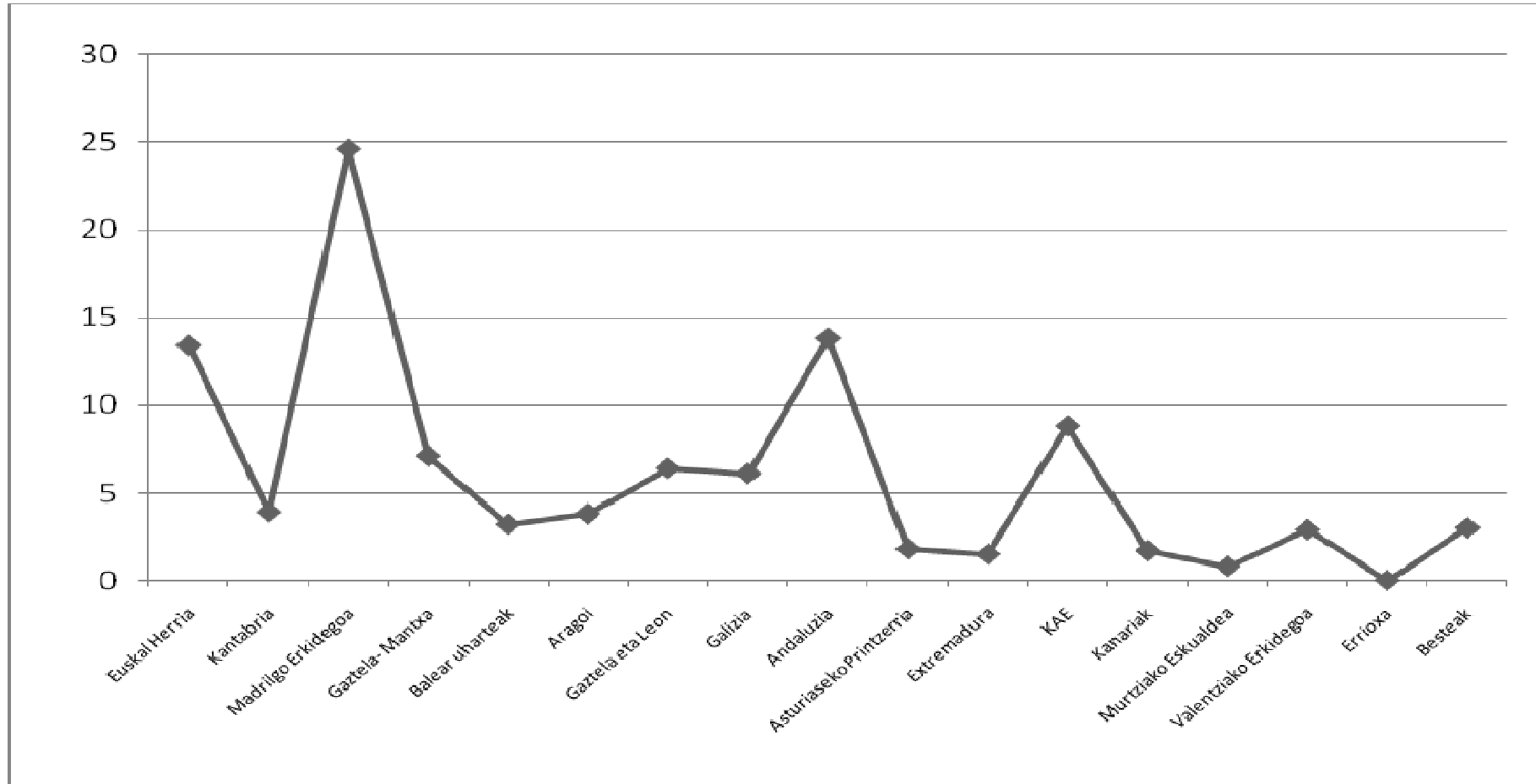


ALGUNOS RESULTADOS DEL PROCESO INVESTIGADOR

Territorio	Nº. De conflictos socio ambientales
Vizcaya	40
Guipúzcoa	29
Álava	18
Navarra	16
Iparralde	4
Conflictos que afectan a todos los territorios	1
Total	108



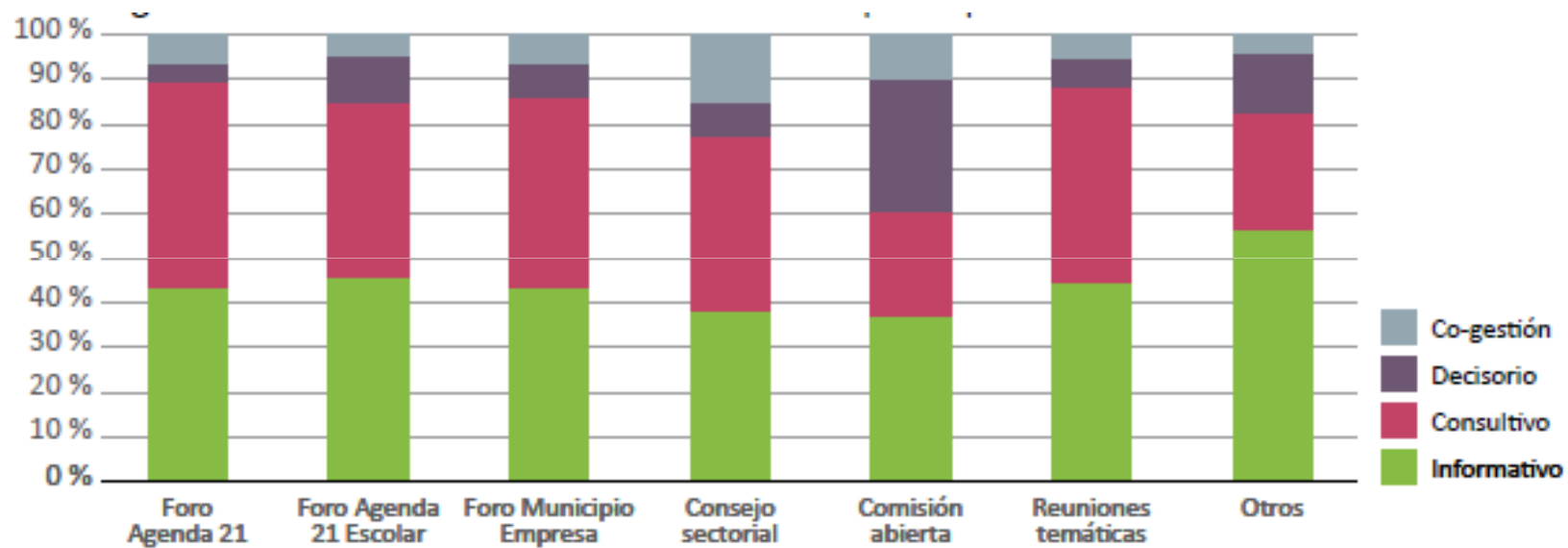
COMPARATIVA



¿QUÉ PAPEL JUEGAN LAS AGENDAS 21 LOCALES EN LOS CONFLICTOS SOCIO AMBIENTALES?

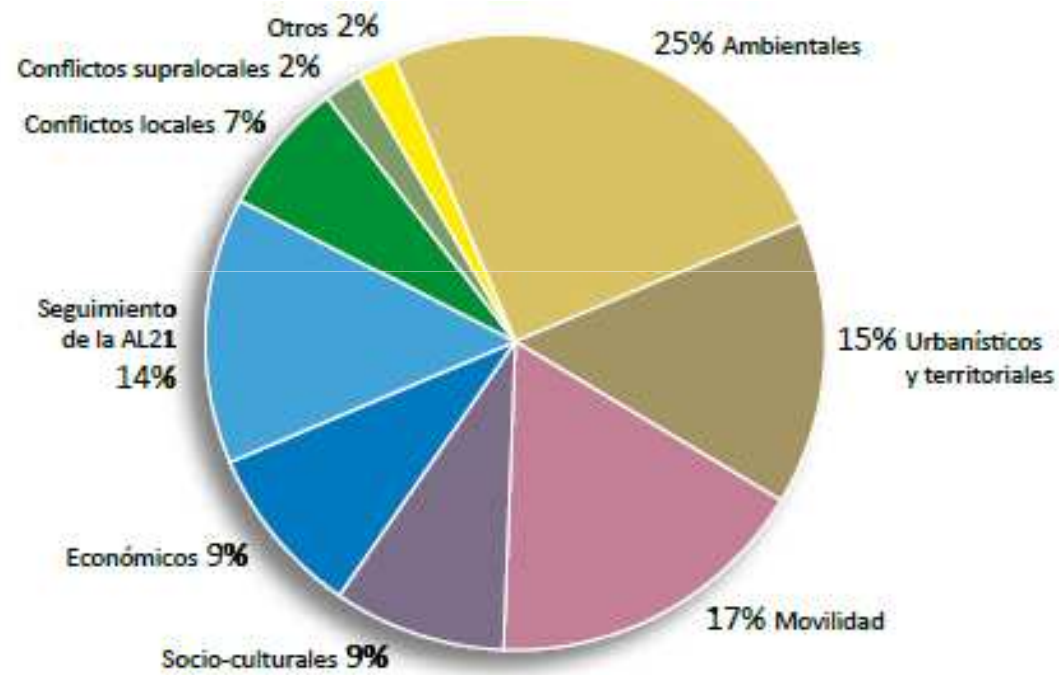


Carácter de los mecanismos participativos activos en el contexto del proceso de A21L.



Fuente: IHOBE, 2010: 40

Distribución de los temas tratados en los diferentes mecanismos participativos activos.



ALGUNOS CASOS ANALIZADOS

Conflicto	Existencia de A21L en el municipio	Existencia de mecanismos de participación ciudadana
1. Incineradora de Zubieta	San Sebastián cuenta con A21L estable. De ésta surgen mecanismos de participación en materia ambiental de carácter permanente; Foro A21L, Foro municipio empresa, Consejo Sectorial de Medio Ambiente y reuniones temáticas en grupos de trabajo	Existencia de movilizaciones ciudadanas, manifestaciones y mecanismos de carácter informativo.
2. Puerto de Mutriku	Cuenta con A21L y realizan foros periódicamente	Existencia de movilizaciones ciudadanas, y mecanismos de carácter informativo.
3. TAV a su paso por Atxondo	Cuenta con A21 Local desde 2006 y desarrolla foros y reuniones temáticas de manera estable.	Consulta popular de carácter irruptivo
4. Mina de calcita de Ilarduia	El Diagnóstico de en el municipio de Asparrena se realizó entre los años 2001 y 2002	Consulta popular convocada por el concejo alavés.
5. Pistas de esquí en Larra	En marzo de 2005 se puso en marcha 21 Local en los valles del Roncal, Zaraitzu y Navascues. El proceso duró 18 meses y se celebraron 36 foros en los pueblos de estos valles.	Existencia de movilizaciones ciudadanas, manifestaciones y mecanismos de carácter informativo

La incineradora de Zubieta

- Cierre del vertedero de San Marcos (2006)
- Plan General de Gestión de Residuos (2002-2016)
- 2003: Incineradora en Urnieta
- Aritzeta
- 2008: Altos de Zubieta como zona industrial
- 2010: Permiso del Dpto. de MA del GV



ERRAUSGAILUAK:

Gure bizitza jokoan,
instituzioak jolasean

San Marcos
Gipuzkoako foru aldundia
Txingudi

Landarbaso

Zubieta

Aritzeta
Gaintxurizketa

Urnieta

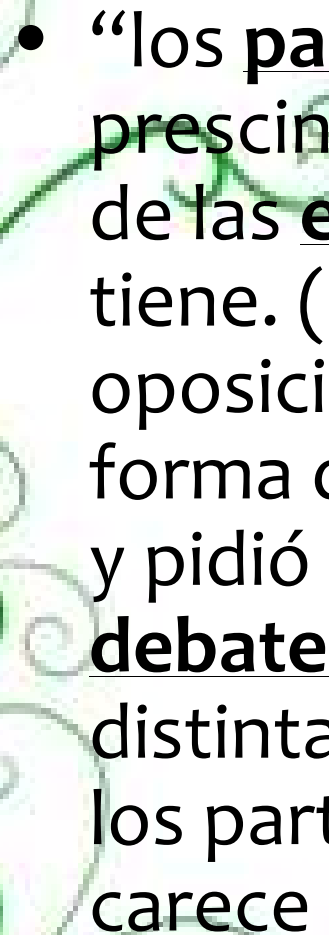
El juego de la verguenza

Errausketaren Aurkako
Herri Plataformen Koordinakundea

COMPORTAMIENTOS DE LA A21L

- URNIETA: Se crea desde abajo a partir del conflicto
- ARITZETA: Se crea el CAMA como espacio de acción contra la incineradora

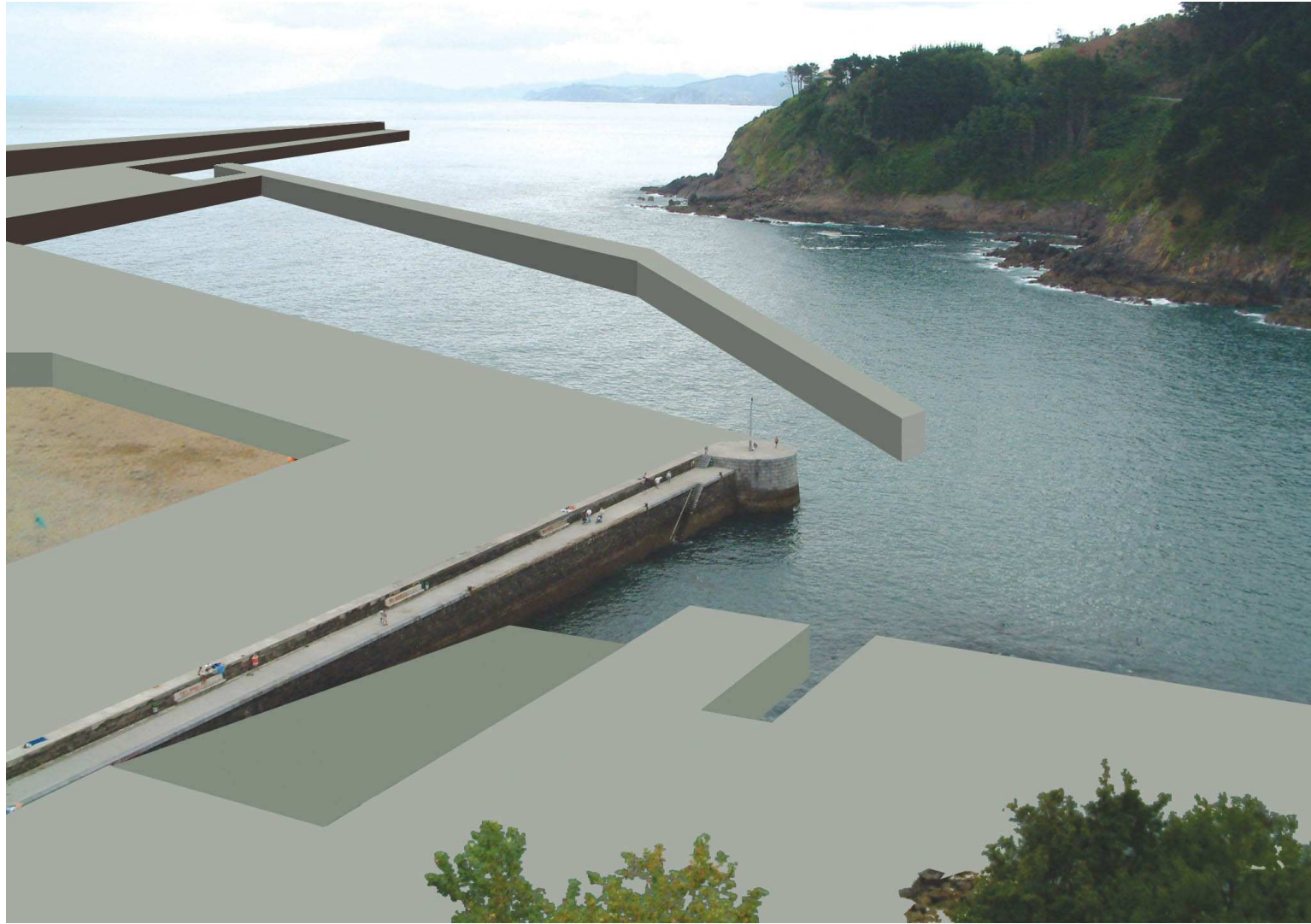
ZUBIETA...

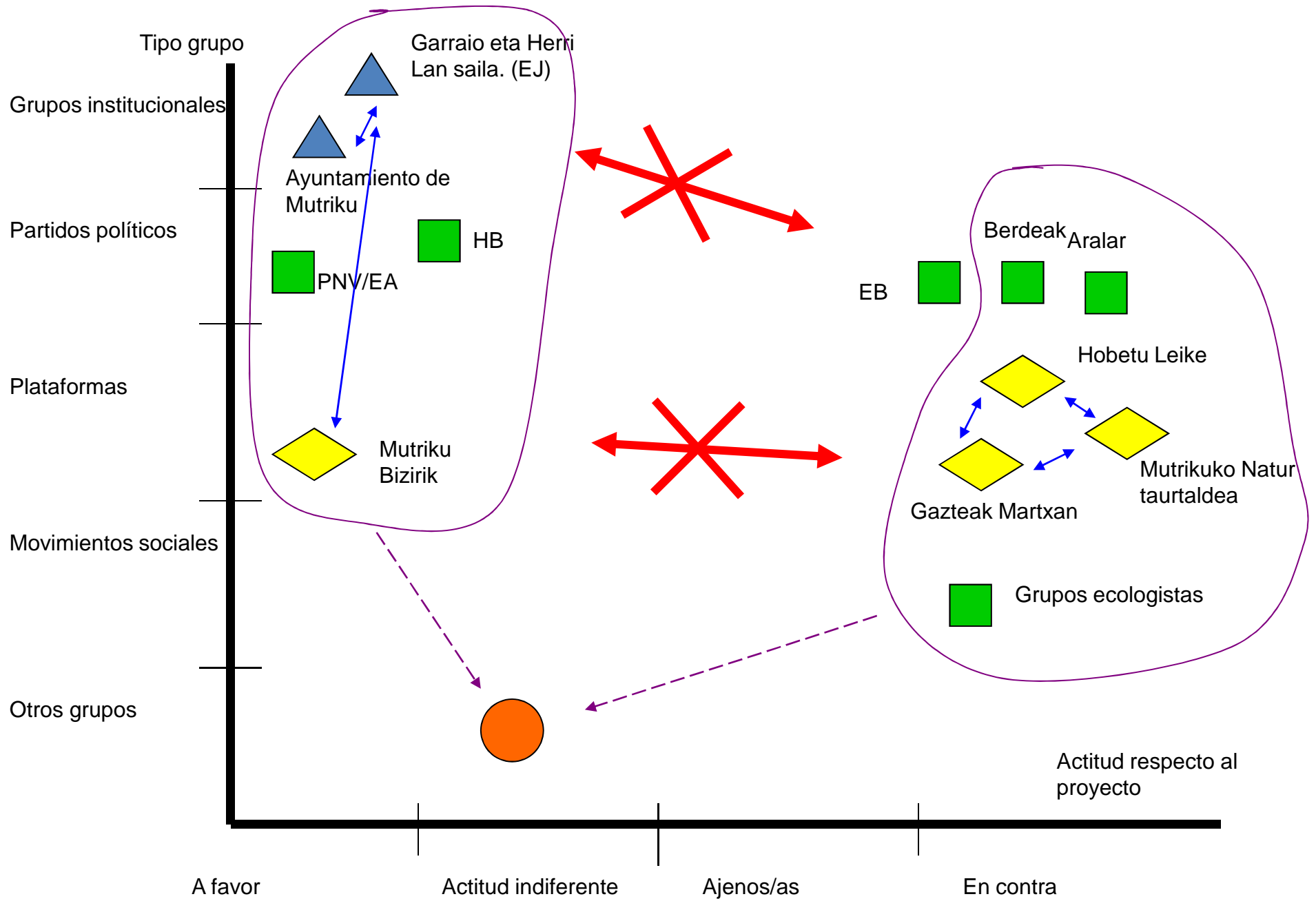
- 
- “los **partidos políticos** mayoritarios han prescindido de las opiniones de la ciudadanía y de las **escasas vías de participación** que ésta tiene. (...) el Consejo Asesor mostró su oposición mayoritaria a la incineración como forma de tratamiento para los residuos urbanos y pidió públicamente el inicio de un amplio **debate social** que permitiese estudiar las distintas alternativas” pero inciden en que para los partidos políticos “la opinión del CAMA carece de valor”

El Plan Especial del puerto de Mutriku

- Reivindicación histórica: *Kardala*
 - 1895: Evaristo Churruca-k
 - 1990- 2000: Declive económico
 - 1999: EH en alcaldía. Primera propuesta de ampliación del puerto
 - 2001: Rechazo por parte del GV del plan
- 2001: Aprobación de la segunda propuesta del plan
- 2004: Impacto ambiental positivo
- 2006: Aprobación del plan completo (4 fases)
- 2006: Propuesta de referéndum (dimensión simbólica)
- 2007: Elecciones: Berdeak
- 2012: Finalización de la ejecución








La Agenda 21 en Mutriku

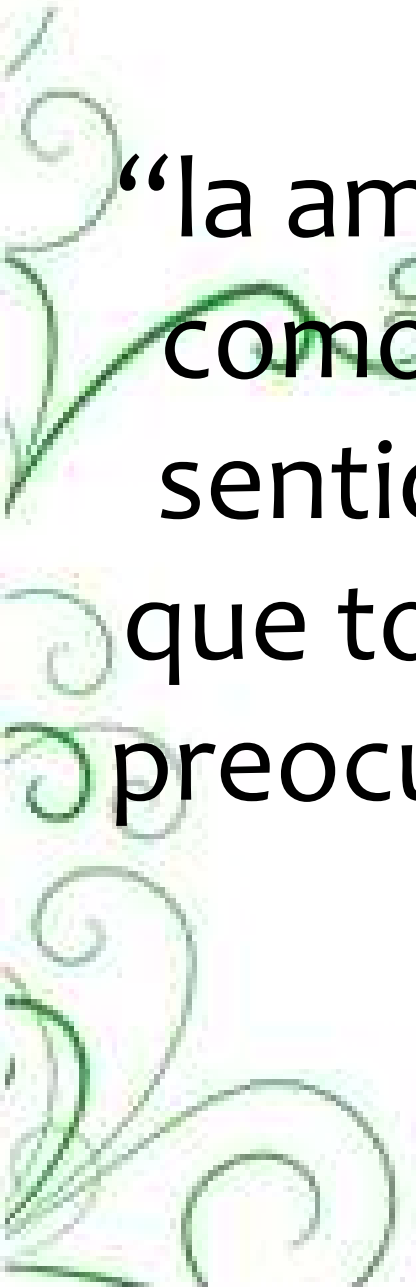
- 2005. Aalborg
- *Diagnóstico*: El proyecto se presenta como la solución a una situación de crisis local (Ayuntamiento de Mutriku, 2003: 52)

En el municipio existen 42 elementos, edificios y conjuntos catalogados como bienes de interés artístico culturales y 40 yacimientos y elementos de interés arqueológico.

El proyecto del nuevo puerto conjugara la versión de actividad pesquera con la turística de recreo en su versión de puerto deportivo.

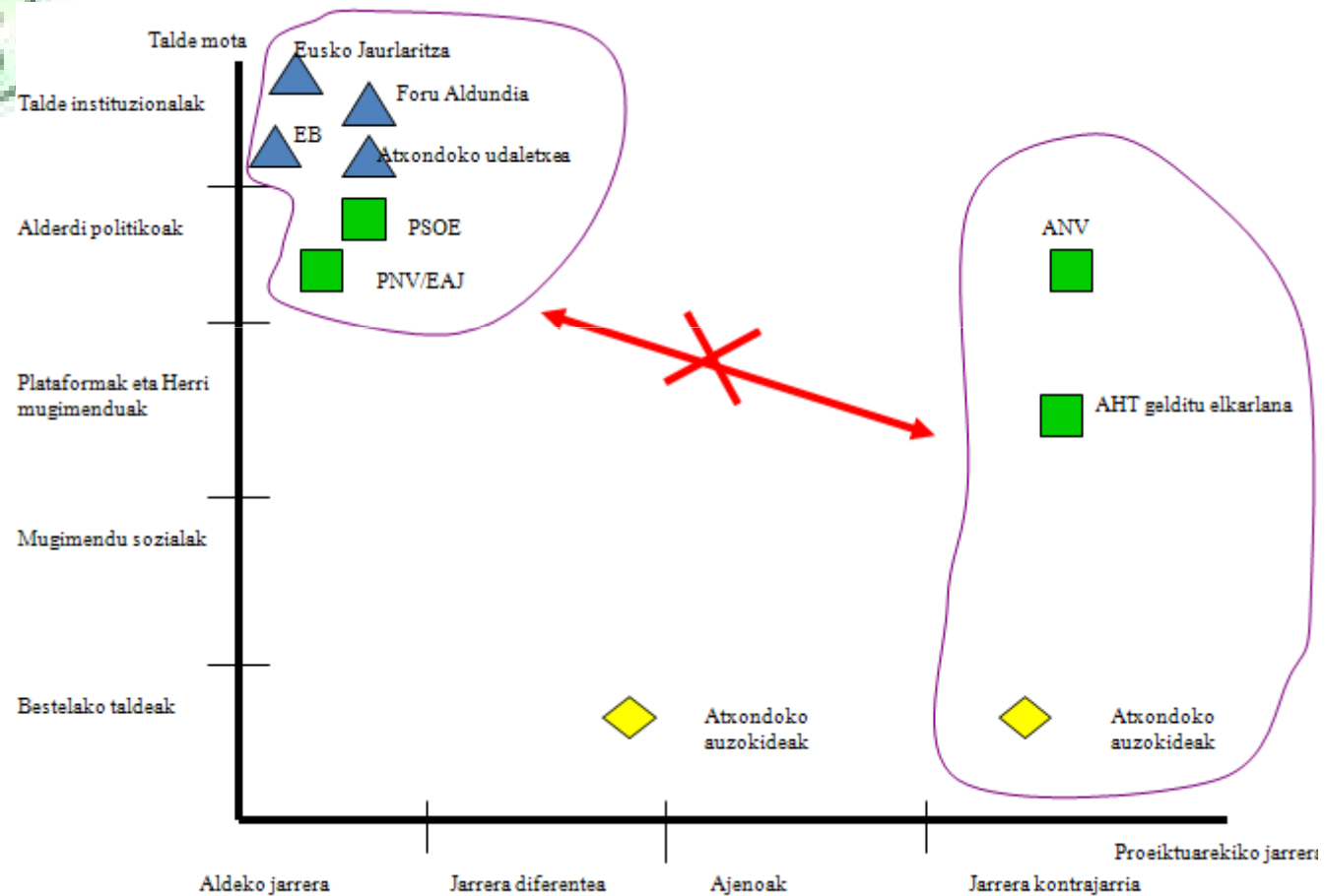
- 
- *Plan de Acción:* las acciones que se proponen en este plan, se enmarcan en la fase de construcción del puerto o en las ventajas que puede traer la construcción del mismo


- Acciones 1-7 : “diversificar la actividad económica gracias a la ampliación del puerto”
- Acción 2: mantener la biodiversidad del municipio y trabajar por el correcto desarrollo de las obras del puerto



“la ampliación del puerto aparece como si fuera definitiva y en ese sentido parece que las personas que tomamos parte tenemos que preocuparnos de otras cuestiones menos conflictivas”

El Tren de Alta Velocidad a su paso por Atxondo



- 
- Diagnóstico: se hace referencia en ocho ocasiones al conflicto del TAV.
 - Están ligadas a los impactos del TAV en Atxondo en materia de vivienda, actividad económica y medio ambiente.
 - Plan de acción
 - Tres acciones se asocian a la realización de la estructura
 - Participamos “aun sabiendo que la A21 no da espacio para hacer cambios al proyecto”.

La Mina de Calcita de Ilarduia

- 2002: EVE se pone en contacto con la JA Ilarduia
 - Presentar proyecto explotación minera
 - Solicitar aprobación del Consejo
- Concejo: Información y consulta
- EVE abandona pero impulsa en 2004 Echave SA
- Consulta: 36 en contra, 6 a favor, 1 en blanco

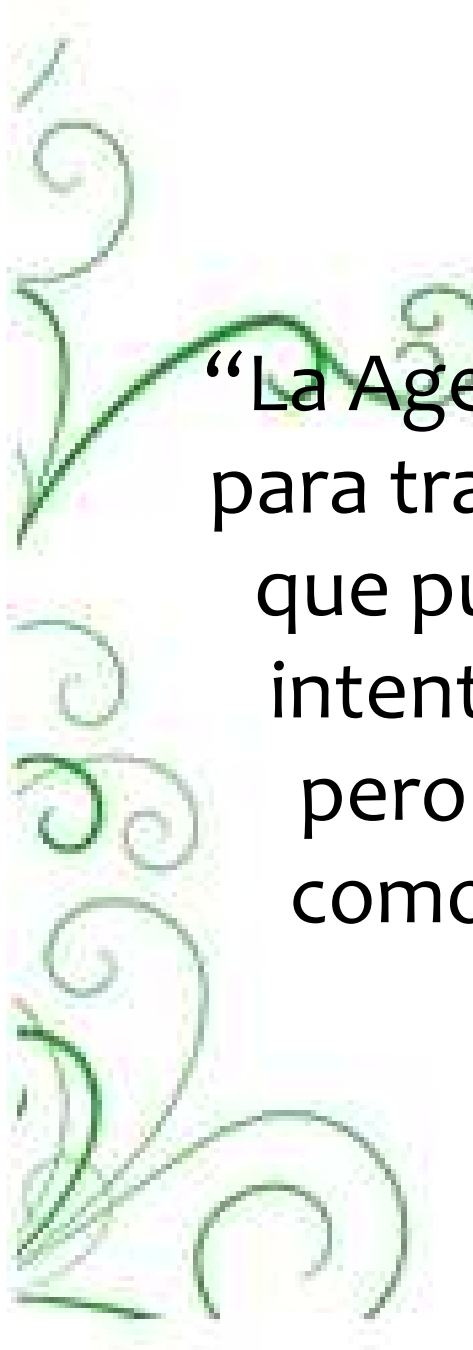
La Mina de Calcita de Ilarduia

“En los Foros no se contempló como tema candente. Fue un tema posterior. Como debate no salió. Sí creo recordar que se presentaron algunas reticencias y miedos, como comentarios, eran los primeros miedos al modo en que podía afectar a la Leze”.

“... es verdad que se formó un grupo de 20 o 30 personas que participamos, que trabajó ¿Para qué? Para Nada, absolutamente para nada. Primero, el Ayuntamiento paró todo el tema de la A21L descaradamente hasta que las NNSS se aprobaron.

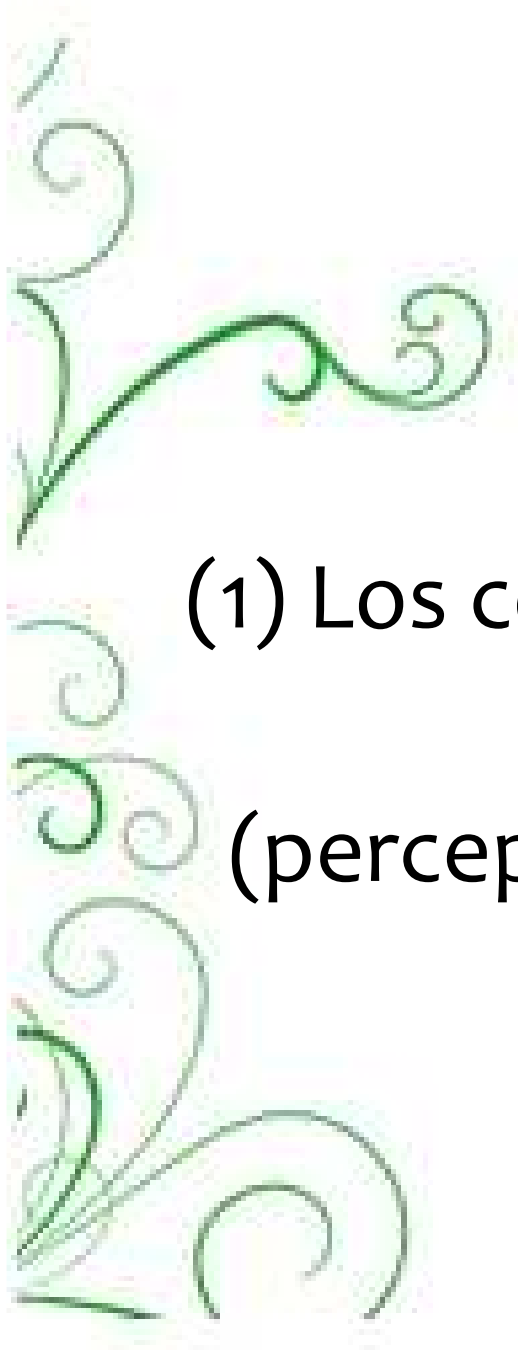
La estación de esquí en Larra

- 120km² de reserva natural
- Reserva de la naturaleza en 1987: Gobierno Vasco
- Gobierno de Navarra y Consejo del Valle del Roncal
- Zain dezagun Larra
- Larra Belagua



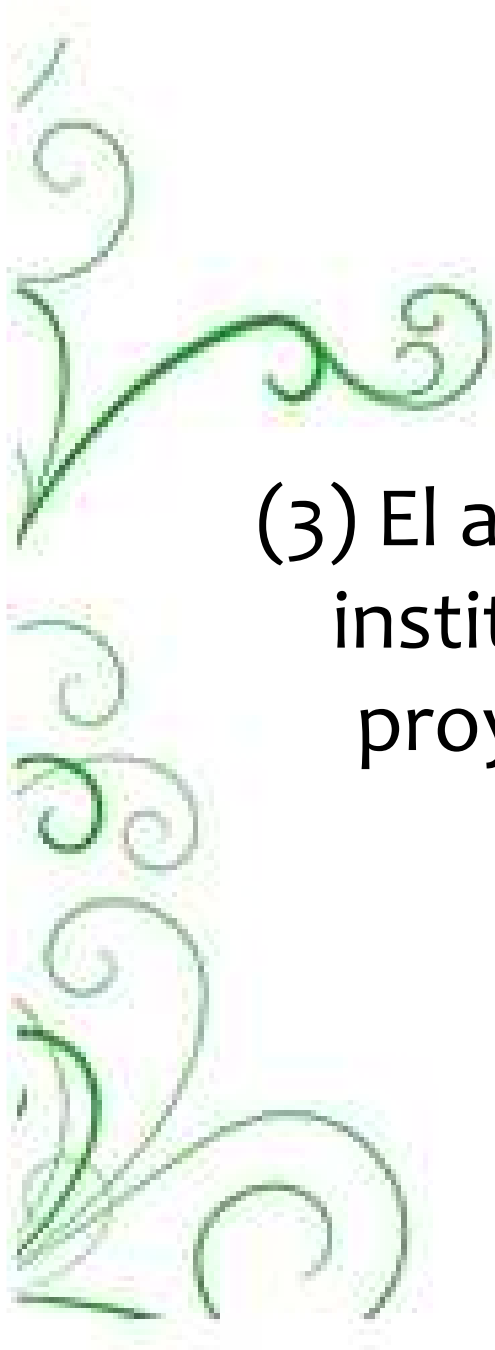
“La Agenda 21 Local era una buena opción para trabajar mancomunadamente las ideas que pudieran tener los dos actores y para intentar buscar una solución al conflicto, pero tanto la Junta del Valle del Roncal como la plataforma Zain Dezagun Larra decidieron utilizar otras vías”

CONCLUSIONES

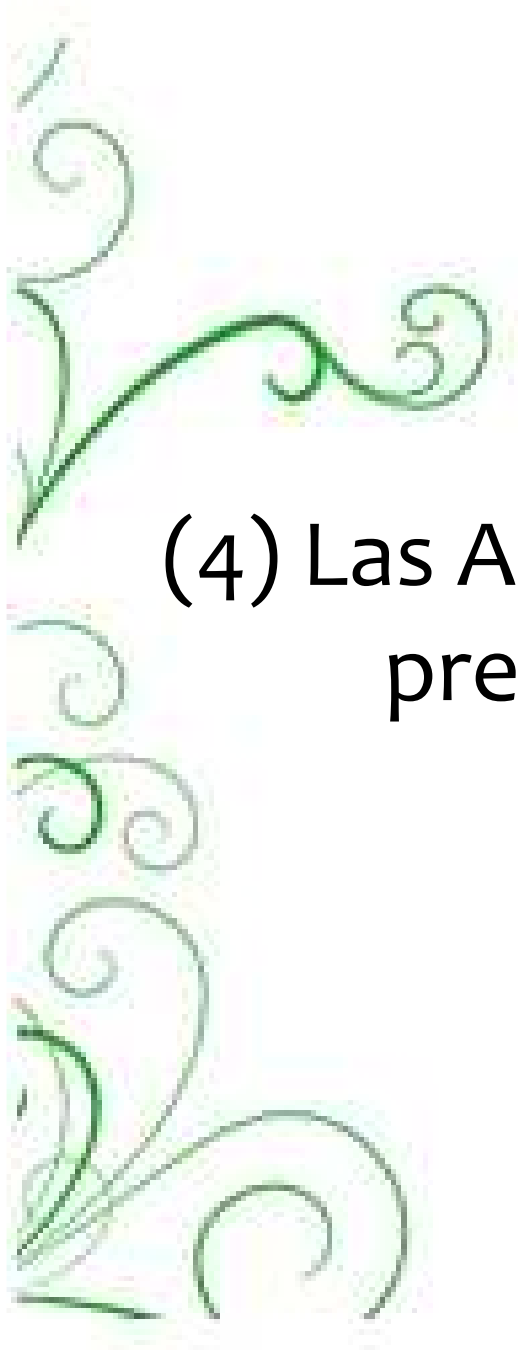
- 
- (1) Los conflictos socio- ambientales se localizan
(percepción localizada de los riesgos globales)




(2) La participación por invitación puede no ser suficiente



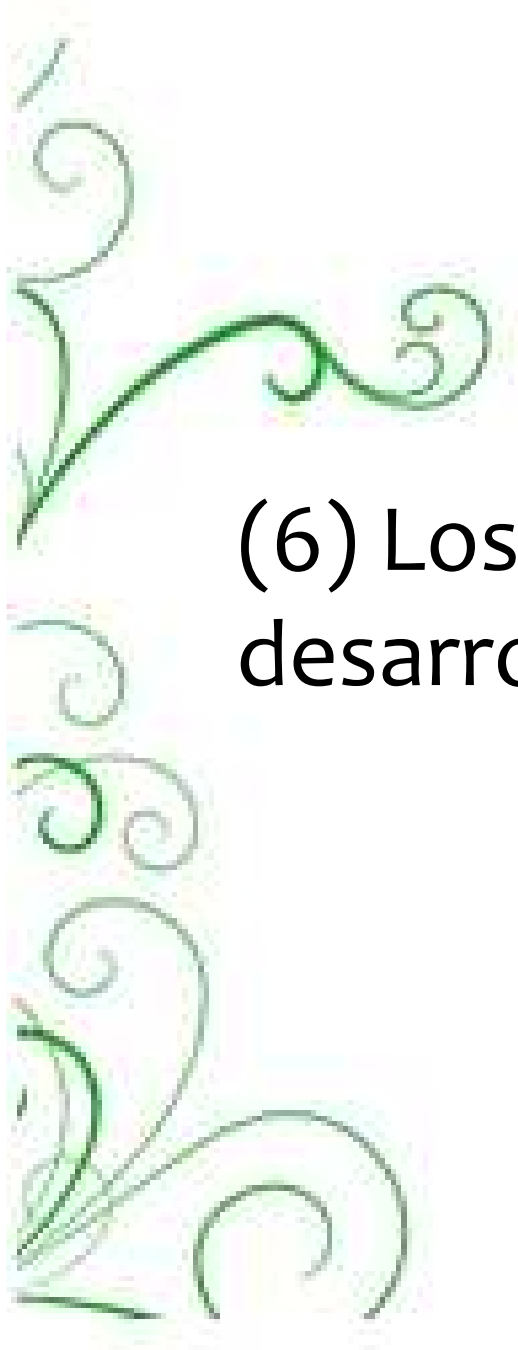
(3) El alineamiento de intereses entre las instituciones políticas y la oposición al proyecto es la base para una gestión participada del conflicto



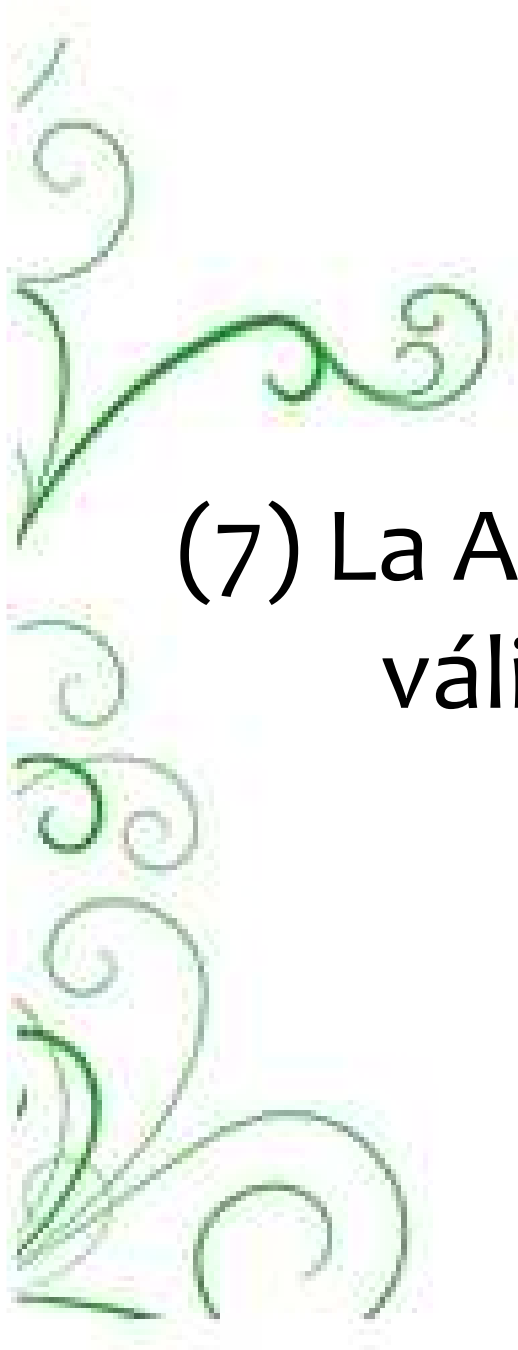
(4) Las A21L recogen los conflictos pero presentan los proyectos como inamovibles.



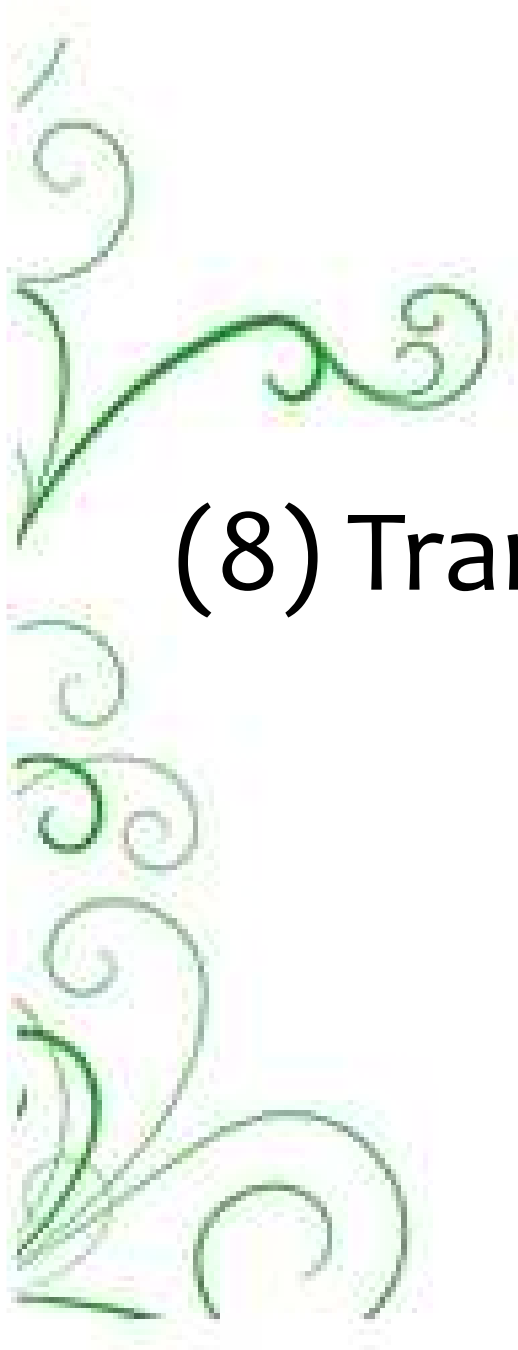
(5) Las Agendas 21 Locales no son un espacio para la gestión de la diferencia.



(6) Los mecanismos para la gestión-
desarrollo del conflicto se crean fuera
del espacio de la A21L.



(7) La Agenda 21 Local, instrumento
válido pero a complementar



(8) Transitar a desde abajo, otra
solución

**Eskerrik asko,
Gracias,**

jone@partehartuz.org

The image features decorative green scrollwork on the left and bottom edges. The left side has a vertical column of intricate, swirling lines. The bottom edge has several smaller, scattered scroll motifs. The overall style is elegant and traditional.